

DUPLI-COLOR TUNING SUPERTHERM

Ord.-no.: look at ordering information



Fiche Technique

Vernis en spray spécial pour vernir les objets soumis à la chaleur. Disponibles en plusieurs teintes et en vernis transparent. Idéal pour vernir le pot d'échappement d'une moto ou d'une voiture, mais aussi les tuyaux de poêle, les revêtements de barbecue et bien plus encore. Utilisable sur le métal, la fonte, l'aluminium. Également adapté comme vernis de protection moteur.

Qualité & propriétés

- Séchage rapide
- Résistant à la chaleur
- La résistance à l'essence est obtenue après une cuisson d'environ 30 minutes à 160 °C minimum. Il faut s'attendre à des fumées et des odeurs désagréables, il est donc nécessaire de veiller à une aération suffisante.
- Bonne résistance aux intempéries
- Adhérence exceptionnelle

Données physiques & chimiques

- Base: Résine de silicone
- Odeur: Caractéristique
- Finition:
 - ◊ masquante, matte, <4 GU
 - ◊ matte, 10 ±2 GU
- Efficacité:
 - ◊ 150 ML – 0.3 - 0.4 m²
 - ◊ 400 ML – 1.0 - 1.2 m²
- Nombre de couches: 2
- Sec au toucher: 15 min
- Sec hors poussière: 10 min
- Totalement sec: 60 min
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Température de fonctionnement maximale: 25 °C
- Pression de vapeur:
 - ◊ 8300/20 bar
 - ◊ 2100/20 bar
- Stabilité de stockage: 10 y
- Contenu:
 - ◊ 150 ML
 - ◊ 400 ML

Mode d'emploi

- Déroutiller le support, éliminer l'huile et la graisse.
- Ensuite, bien poncer ou sabler ; la surface métallique doit être à nu !
- La surface doit être sèche exempte de poussière et de graisse.
- Avant utilisation, bien agiter la bombe au moins 2 à 3 minutes.
- Pulvériser 2 couches fines à env. 25 cm de distance. Laisser sécher. Important : Plus la couche de vernis est fine, meilleures sont la résistance à la température et l'adhérence.
- Aucun apprêt nécessaire. On obtient le meilleur résultat sur du métal à nu.
- Ne pas utiliser sur des pièces chromées !
- Le chauffage à 160 - 200 °C pendant env. 30 minutes est une condition préalable au durcissement et donc à la résistance complète de la couche de vernis (résistance à l'essence !). Il faut s'attendre à des fumées et des odeurs désagréables, il est donc nécessaire de veiller à une aération suffisante. Quelques données de température à titre indicatif : Échappement de moto au niveau du collecteur jusqu'à 800 °C ; poêle/tuyaux de poêle jusqu'à 500 °C ; barbecues 500 à 800 °C.

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que « déchets spéciaux ».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS 200 et TRG 300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

Pour toute autre question technique, appelez notre ligne d'assistance téléphonique au +49 (0) 62 66 75-266 du lundi au jeudi de 9 h à 15 h ou le vendredi jusqu'à 12 h.

À compter du Août 18, 2022 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - info-nl@european-aerosols.com