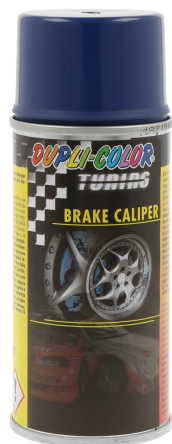


# DUPLI-COLOR TUNING BRAKE CALIPER

Ord.-no.: look at ordering information



## Fiche Technique

Vernissage à effet sportif des étriers de frein sur les voitures et les motos de tous types ; particulièrement efficace en association avec des jantes sportives.

### Qualité & propriétés

- Qualité de combinaison de nitro haut de gamme
- Bon pouvoir couvrant
- Ne résiste pas aux produits chimiques très agressifs, p. ex. liquide de frein
- Séchage rapide
- Adhérence exceptionnelle
- Sans plomb
- Brillance durable
- Résistant aux intempéries
- Dureté élevée de la surface tout en offrant une bonne élasticité.
- Très bonne stabilité des couleurs (résistant à la lumière, ne jaunit pas)

### Données physiques & chimiques

- Base: Résine Nitrocombi
- Odeur: Caractéristique
- Finition: brillante, >75 GU
- Sec au toucher: 30 min
- Sec hors poussière: 10 min
- Totalement sec: 2 h
- Recouvrable: 1 h
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Température de fonctionnement maximale: 25 °C
- Pression de vapeur: 8300/20 bar
- Stabilité de stockage: 10 y
- Contenu: 150 ML

### Mode d'emploi

- Soulever la voiture conformément aux instructions du constructeur et démonter la roue.
- Nettoyer le support pour éliminer la saleté et la graisse, p. ex. avec le nettoyeur pour freins presto, n° d'art. 306185 et avec une brosse ou un pinceau.
- Masquer les disques de frein, garnitures de freins et surfaces environnantes et protéger contre le brouillard de pulvérisation.
- La peinture peut être pulvérisée directement sur l'étrier de frein, mais il est recommandé d'appliquer un apprêt avec la couche d'apprêt DUPLI-COLOR.
- Avant utilisation, bien agiter la bombe pendant 3 minutes.
- Éventuellement, effectuer un test de pulvérisation.
- La distance de pulvérisation doit être d'env. 20 à 30 cm.
- Ensuite, vaporiser le vernis de finition sur la surface à réparer sèche, en couches fines à un intervalle de 3 à 5 minutes.
- Ne pas pulvériser sur des surfaces vernies à l'aide de résines synthétiques !

### Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

### Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que « déchets spéciaux ».

### Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS 200 et TRG 300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

Pour toute autre question technique, appelez notre ligne d'assistance téléphonique au +49 (0) 62 66 75-266 du lundi au jeudi de 9 h à 15 h ou le vendredi jusqu'à 12 h.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)  
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - [info-nl@european-aerosols.com](mailto:info-nl@european-aerosols.com)