

## DUPLI-COLOR TUNING ALU WHEEL PAINT

Ord.-no.: look at ordering information



### Fiche Technique

Pour le vernissage et la réparation spécifiques des jantes en aluminium dans les teintes alu les plus courantes.

#### Qualité & propriétés

- Vernis sous forme de combinaison de nitro à séchage rapide de haute qualité
- Bon écoulement, surface lisse
- Résistant aux intempéries, à la lumière, ne jaunit pas
- Résistant à l'essence sous certaines conditions
- Bonne stabilité de la teinte et de la brillance
- Dureté élevée de la surface, résistant à l'abrasion

#### Données physiques & chimiques

- Base: Résine Nitrocombi
- Odeur: Caractéristique
- Finition:
  - ◊ semi-brillante, 45 ±5 GU
  - ◊ semi-matte, 25 ±5 GU
- Efficacité:
  - ◊ 150 ML – 0.5 m<sup>2</sup>
  - ◊ 12 ML – small spots m<sup>2</sup>
- Sec au toucher: 30 min
- Sec hors poussière: 10 min
- Totalelement sec: 24 h
- Recouvrable: 30 min
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Température de fonctionnement maximale: 25 °C
- Pression de vapeur:
  - ◊ 8300/20 bar
  - ◊ 58/20 bar
- Point d'inflammabilité: 27 °C
- Stabilité de stockage: 10 y
- Contenu:
  - ◊ 150 ML
  - ◊ 12 ML

#### Mode d'emploi

- Nettoyer soigneusement les jantes pour éliminer les salissures, la graisse et la poussière de frein. Éliminer la rouille interstitielle éventuellement présente.
- Le support doit dans tous les cas être poncé, propre, sec et exempt de graisse.
- Recouvrir les flancs des pneus avec du ruban de masquage crêpe. Protéger l'environnement du brouillard de pulvérisation avec du papier.
- Appliquer la couche d'apprêt DUPLI-COLOR. Après séchage complet, poncer brièvement (papier abrasif P600)
- Avant utilisation, agiter la bombe pendant 3 minutes.
- Effectuer un test de pulvérisation à un endroit peu visible.
- Pulvériser plusieurs couches fines à env. 25 cm de distance à un intervalle de 3 à 5 minutes.
- Pour protéger les pigments métalliques, appliquer le vernis transparent DUPLI-COLOR TUNING WHEEL PAINT sur le vernis métallisé après 30 minutes de séchage.
- Ne pas pulvériser sur des surfaces vernies à l'aide de résines synthétiques !

#### Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

**Élimination**

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que « déchets spéciaux ».

**Marquage/Étiquetage**

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS 200 et TRG 300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

Pour toute autre question technique, appelez notre ligne d'assistance téléphonique au +49 (0) 62 66 75-266 du lundi au jeudi de 9 h à 15 h ou le vendredi jusqu'à 12 h.

**À compter du Août 18, 2022** – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)

European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - [info-nl@european-aerosols.com](mailto:info-nl@european-aerosols.com)