

# DUPLI-COLOR TUNING SILVER CHROME

N° comm. : 674570, 665493, 674761



## Fiche Technique

Spray à effet ultra brillant, qui confère aux surfaces un aspect similaire à celui du chrome. Convient pour toutes les surfaces lisses, en particulier pour la conception de jantes, d'enjoliveurs de roues, de pièces en plastique pouvant être verni avec un prétraitement approprié.

### Qualité & propriétés

- Vernis de qualité haut de gamme avec une combinaison spéciale de résines
- Très bon pouvoir couvrant
- Adhérence exceptionnelle
- Bon écoulement
- Séchage rapide
- Résistant à l'essuyage
- Résistant aux intempéries, à la lumière, aux UV
- Résistant aux rayures, aux chocs et aux coups
- Résistant à la chaleur jusqu'à 150 °C
- Peut être recouvert

### Données physiques & chimiques

- Base:
  - ◊ Résine combinée spéciale
  - ◊ Combinaison spéciale
- Odeur: Caractéristique
- Finition: brillante, >75 GU
- Efficacité: 400 ML – 1.5 m²
- Sec au toucher: 1 h
- Sec hors poussière: 15 min
- Totalelement sec: 12 h
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Température de fonctionnement maximale: 25 °C
- Pression de vapeur: 4000/20 bar
- Point d'inflammabilité:
  - ◊ unbekannt
  - ◊ n.a.
- Stabilité de stockage: 10 y
- Contenu:
  - ◊ 150 ML
  - ◊ 400 ML

### Mode d'emploi

- Le support doit être propre, sec et exempt de graisse.
- Appliquer du ruban de masquage sur les surfaces qui ne doivent pas être vernies.
- Avant utilisation, agiter la bombe pendant 3 minutes.
- Effectuer un test de pulvérisation. Pulvériser plusieurs couches fines à env. 25 cm de distance de façon croisée.
- Respecter un temps d'évaporation de 5 minutes entre les couches, appliquer d'autres couches jusqu'à atteindre l'effet souhaité. Remarque : Un support très lisse est nécessaire pour atteindre l'effet. Ainsi, les surfaces qui ne sont pas entièrement planes doivent être mastiquées, poncées et prétraitées avec un apprêt noir afin de garantir un résultat de vernissage optimal.
- En cas d'utilisation d'un apprêt, celui-ci doit sécher au moins 1 heure avant l'application du vernis de finition.
- Un support noir constitue la base et la condition d'un effet chromé argent remarquable, appliquer p. ex. au préalable une couche de TUNING EFFECT PRIMER noir.
- Les plastiques pouvant être vernis doivent être systématiquement recouverts au préalable d'un apprêt pour plastique, p. ex. DUPLI-COLOR PLASTIC PRIMER.

### Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

### Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «

déchets spéciaux ».

**Marquage/Étiquetage**

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS 200 et TRG 300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

Pour toute autre question technique, appelez notre ligne d'assistance téléphonique au +49 (0) 62 66 75-266 du lundi au jeudi de 9 h à 15 h ou le vendredi jusqu'à 12 h.

**À compter du Août 19, 2022** – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)  
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - [info-nl@european-aerosols.com](mailto:info-nl@european-aerosols.com)