

## DUPLI-COLOR PRIMER AUTOMOTIVE

Ord.-no.: look at ordering information



### Fiche Technique

L'apprêt idéal comme agent de remplissage et promoteur d'adhérence entre le support et le vernissage final. Peut être recouvert avec des vernis acryliques, à base de résine synthétique et de combinaison de nitro. Pour le métal, le bois, la céramique, la pierre, le carton, etc. L'apprêt optimal pour le vernissage ultérieur avec DUPLI-COLOR Auto-Spray.

#### Qualité & propriétés

- Qualité de combinaison de nitro haut de gamme
- Pouvoir de remplissage particulièrement élevé
- Garantit une utilisation économique du vernis de finition
- Séchage rapide
- Protège contre la rouille
- Assure une adhérence optimale du vernis de finition sur le support
- Permet d'optimiser la brillance du vernis de finition
- Bon écoulement, surface lisse
- Particulièrement adapté au consommateur grâce à sa qualité durable, facile à appliquer, facile à poncer et à vernir.
- Pour utilisations à l'intérieur et à l'extérieur

#### Données physiques & chimiques

- Base: Résine Nitrocombi
- Odeur: Caractéristique
- Finition: matte, 10 ±2 GU
- Efficacité:
  - ◊ 400 ML – 0.8 m<sup>2</sup>
  - ◊ 12 ML – small spots m<sup>2</sup>
  - ◊ 150 ML – 0.3 m<sup>2</sup>
- Sec au toucher: 30 min
- Sec hors poussière: 10 min
- Totalement sec: 24 h
- Recouvrable: 30 min
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Température de fonctionnement maximale: 25 °C
- Pression de vapeur: 8300/20 bar
- Stabilité de stockage: 10 y
- Contenu:
  - ◊ 400 ML
  - ◊ 12 ML
  - ◊ 150 ML

#### Mode d'emploi

- Dérouiller, poncer et nettoyer les surfaces à vernir. Mastiquer si nécessaire.
- Le support doit être propre, sec et exempt de rouille et de graisse.
- Agiter la bombe pendant 2 minutes.
- Effectuer un test de pulvérisation à un endroit peu visible.
- Égaliser les petits creux et les zones mastiquées poreuses en pulvérisant plusieurs fois une fine couche et en ponçant.
- Distance de pulvérisation env. 25 cm.
- Après séchage (environ 2 à 4 heures), poncer à l'état humide avec du papier abrasif de grain 600, nettoyer et laisser sécher.
- Appliquer ensuite le vernis de finition.
- Peut être recouvert avec des vernis acryliques ou à base de résine synthétique.
- Ne pas pulvériser sur des vernis à base de résine synthétique !

#### Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

#### Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que « déchets spéciaux ».

**Marquage/Étiquetage**

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS 200 et TRG 300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

Pour toute autre question technique, appelez notre ligne d'assistance téléphonique au +49 (0) 62 66 75-266 du lundi au jeudi de 9 h à 15 h ou le vendredi jusqu'à 12 h.

**À compter du Août 18, 2022** – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)  
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - [info-nl@european-aerosols.com](mailto:info-nl@european-aerosols.com)