

## DUPLI-COLOR CAR'S LACK

Ord.-no.: look at ordering information

## Fiche Technique



Pour les vernissages contrastés et partiels, comme les bandes de rallye sur les véhicules et à de nombreuses autres fins. Convient également aux jantes et à la carrosserie.

### Qualité & propriétés

- Qualité de combinaison de nitro haut de gamme
- Très bon pouvoir couvrant
- Adhérence exceptionnelle
- Bon écoulement, surface lisse
- Séchage rapide
- Convient pour le vernissage et la réparation d'objets à l'intérieur et à l'extérieur
- Résistant aux intempéries, à la lumière, aux UV
- Résistant aux rayures, aux chocs et aux coups. Dureté élevée de la surface tout en offrant une bonne élasticité.
- Surface polissable et résistante aux salissures
- Résistant à l'essence sous certaines conditions

### Données physiques & chimiques

- Base: Résine Nitrocombi
- Odeur: Caractéristique
- Finition:
  - ◊ brillante, >75 GU
  - ◊ ultra-brillante, >85 GU
  - ◊ matte, 10 ±2 GU
  - ◊ semi-matte, 25 ±5 GU
- Efficacité:
  - ◊ – 7,8 m<sup>2</sup>
  - ◊ 400 ML – 1.3 m<sup>2</sup>
  - ◊ 600 ML – 2.0 m<sup>2</sup>
- Sec au toucher: 50 min
- Sec hors poussière: 10 min
- Totalement sec: 24 h
- Recouvrable: 24 h
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Température de fonctionnement maximale: 25 °C
- Pression de vapeur: 4000/20 bar
- Résistance aux températures: – 80 °C
- Stabilité de stockage: 10 y
- Contenu:
  - ◊ 400 ML
  - ◊ 600 ML

### Mode d'emploi

- Traitement du support : Éliminer la saleté et la graisse du support, puis dérouiller. Égaliser les surfaces non planes (mastiquer, poncer). S'il n'est pas nécessaire de mastiquer, pulvériser une couche d'apprêt. Sinon, appliquer du mastic sur la surface à mastiquer finement poncée. Auparavant, il convient de recouvrir généreusement l'endroit de la réparation avec du ruban de masquage. Pour les grandes surfaces, il est recommandé d'appliquer du ruban de masquage sur les plis et les bords de la carrosserie.
- Vernir : Le support doit être propre, sec et exempt de graisse. Appliquer du ruban de masquage sur les surfaces qui ne doivent pas être vernies. Poncer Effectuer un test de pulvérisation. Avant utilisation, bien agiter la bombe pendant 3 minutes. La distance de pulvérisation doit être d'env. 20 à 30 cm. Pulvériser le vernis de finition en plusieurs couches fines à un intervalle de 3 à 5 minutes.
- Ne pas pulvériser sur des surfaces vernies à l'aide de résines synthétiques !

### Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

### Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «

déchets spéciaux ».

**Marquage/Étiquetage**

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS 200 et TRG 300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

Pour toute autre question technique, appelez notre ligne d'assistance téléphonique au +49 (0) 62 66 75-266 du lundi au jeudi de 9 h à 15 h ou le vendredi jusqu'à 12 h.

**À compter du Août 18, 2022** – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)  
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - [info-nl@european-aerosols.com](mailto:info-nl@european-aerosols.com)