

**DUPLI-COLOR TUNING BRAKE  
CALIPER SET****Technisch informatieblad**

Sportieve effectlak voor remklauwen op auto's en motorfietsen; bijzonder effectief in combinatie met sportvelgen. Profi 2K-System

**Ord.-no.:** 889776, 889790, 889783, 899683, 651687, 661105

**Kwaliteit en kenmerken**

Bevat: remklauwreinigerspray 400 ml, kwastlak 150 ml, verharder 50 g, 1 kwast, 1 spatel  
Hoogwaardige tweecomponenten acryllak + harder.  
Door hard en glad oppervlak ongevoelig voor vuil  
Sneldrogend, uitstekende hechting en dekking  
Blijvende glans, weerbestendig, benzinebestendig  
Reiniger: speciale, metaalvriendelijke oplosmiddelformulering.  
Verwijdert olie, vet, vuil en smeermiddelen van remmen, motoren, pompen, leidingen enzovoort zonder residu

**Fysische en chemische eigenschappen**

### Gebruiksaanwijzing

De auto volgens de instructies van de fabrikant optillen en het wiel demonteren. Remblokken hoeven alleen te worden verwijderd als de binnenkant van de remklauwen ook moet worden gelakt.

De stofbeschermingsmanchetten, rubberen remleidingen en de schroefdraad van de ontluchtingsschroef zorgvuldig afplakken.

Schoonmaken:

De spuitbus voor gebruik 2 minuten goed en ook tijdens gebruik blijven schudden. remklauwreiniger direct op de vervuiling spuiten. De te behandelen oppervlakken gelijkmatig inspuiten en overtollig remklauwreiniger laten afdruipe.

Hardnekkig vuil met een kwast of borstel nabehandelen.

Lakken:

Het lakblik pas kort voor verwerken openen.

Na het schoonmaken van de remklauwen (5 minuten laten drogen) de lak goed mengen met de verharder in een verhouding van 3:1, 5 minuten laten reageren en nogmaals goed doorroeren.

Een dunne, gelijkmatige laag aanbrengen met een fijne borstel.

Daarna 15 minuten wachten om een tweede laag aan te brengen.

Na ongeveer twee uur uitharden kunnen de remblokken en wielen weer worden gemonteerd. Het voertuig mag echter pas na 24 uur worden verplaatst. De definitieve hardheid wordt na zeven dagen bereikt.

### Milieuvriendelijkheid:

European Aerosols streeft naar formuleringen die vrij zijn van gelimiteerde of kritische ingrediënten en wil daarbij de best mogelijke performance bereiken. De doppen en verpakkingen zijn gemaakt uit recyclebare materialen.

### Afval:

Lege spuitbussen kunt je weggooien bij het gewone huisvuil. Ze zijn niet schadelijk voor het milieu. Er zijn geen speciale voorschriften voor het omgaan met gebruikte lege spuitbussen. Let er wel op dat je er nooit een gat in mag prikken en druk ze ook niet plat. Je kunt een plastic dop apart weggooien, bij het PMD-afval.

### Etikettering:

Alle European Aerosols producten voldoen aan de geldende regelgeving voor etikettering, conform de aerosolrichtlijn, 75/324/EEG, en CLP (EU-GHS) betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, 1272/2008/EG. De veiligheidsinformatiebladen voldoen aan REACH 1907/2006/EG, artikel 31, Annex II.

**Per Mei 7, 2025** – Deze versie vervangt alle voorgaande versies.