



De ideale primer, speciaal geschikt voor ijzer en plaatstaal (carrosserieën).

Met DUPLI-COLOR Filler kunnen kleine deuken, krasjes en vergelijkbare lakbeschadigingen in een handeling worden gegrond en fijn geplamuurd.

Ord.-no.: 133787, 191831

Kwaliteit en kenmerken

- Vullende primer in nitraat-combinatiekwaliteit
- Erg hoog vullend vermogen
- Biedt goede bescherming tegen corrosie
- Uitstekende hechting
- Goede weersbestendigheid
- Vormt een gesloten oppervlak
- Gemakkelijk schuurbaar
- Watervastheid
- Goed verspuitbaar
- Snelle aan- en doordrogend

Fysische en chemische eigenschappen

Gebruiksaanwijzing

De spuitbus voor gebruik 3 minuten schudden.

Voor een foutloze reparatie is een zorgvuldige voorbehandeling van de ondergrond essentieel: roestplekken vooraf met roestvormer behandelen, andere grotere deuken tot op het blanke metaal opschuren en plamuren.

Na droging glad schuren met watervastschuurpapier, korrel 240.

Het product kan bij lichte deuken, krassen of soortgelijke fijne lakbeschadigingen worden gebruikt als grondering en vulmiddel.

Het beschadigde gebied met waterproof schuurpapier schuren en vervolgens spuiten met DUPLI-COLOR Filler.

Indien nodig kan na 30 minuten een tweede laag worden aangebracht.

Na drogen (ongeveer 2 uur) het oppervlak met schuurpapier korrel 600 en overvloedig water in ronddraaiende bewegingen gladschuren en voor een goede overgang het aangrenzende lakoppervlak ook licht opschuren.

Na het schuren het oppervlak goed afspoelen en laten drogen.

Daarna afwerken met DUPLI-COLOR Auto-Spray.

Overlakbaar met kunsthars of acryllak; niet op kunstharslakken spuiten.

Milieuvriendelijkheid:

European Aerosols streeft naar formuleringen die vrij zijn van gelimiteerde of kritische ingrediënten en wil daarbij de best mogelijke performance bereiken. De doppen en verpakkingen zijn gemaakt uit recyclebare materialen.

Afval:

Lege spuitbussen kunt je weggooien bij het gewone huisvuil. Ze zijn niet schadelijk voor het milieu. Er zijn geen speciale voorschriften voor het omgaan met gebruikte lege spuitbussen. Let er wel op dat je er nooit een gat in mag prikken en druk ze ook niet plat. Je kunt een plastic dop apart weggooien, bij het PMD-afval.

Etikettering:

Alle European Aerosols producten voldoen aan de geldende regelgeving voor etikettering, conform de aerosolrichtlijn, 75/324/EEG, en CLP (EU-GHS) betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, 1272/2008/EG. De veiligheidsinformatiebladen voldoen aan REACH 1907/2006/EG, artikel 31, Annex II.

Per Mei 7, 2025 – Deze versie vervangt alle voorgaande versies.