

DUPLI-COLOR TUNING SPRAYPLAST SPRAY

Technisches Merkblatt



Oberflächen-Design schnell verändert durch den Abziehlack SPRAYPLAST. Ganz individuell kann z.B. der Look von Felgen oder anderen Gegenständen und Autoteilen gestaltet werden. Ideale Schutzfolie für neues Design und temporäre Farbwechsel.

Art.-Nr.: 388033, 388040, 388057, 388064, 388071, 388088, 412752, 412776, 412783, 433313, 433320, 388095, 388101, 388118, 388125, 388132, 388149, 388156, 433382, 388163, 433368, 433375, 433399

Qualität & Eigenschaften

Hochwertige Qualität
Schutzschicht gegen Steinschläge, Kratzer, Schmutz, Nässe
Anwendbar auf allen glatten, nicht saugfähigen Flächen, z.B. Metall, Aluminium, lackierfähigen und lösemittelunempfindlichen Hartkunststoffen.
Nicht anwendbar auf porösen Oberflächen, z.B. Holz, Beton, Stein.
Geeignet für das Lackieren von Objekten im Innen- und Außenbereich
Nicht auf 1K-Lacken anwenden, sondern nur auf blankem Metall, 2K-Lackierungen, Original-Fahrzeuglackierungen
Ausgezeichnete Haftung auf vielen Materialien wie Metalle, Kunststoffe (PP, PE, PVC), Glas
Sehr gute Deckkraft
Sehr gute Beständigkeit gegen handelsübliche Reinigungsmittel (z.B. Felgenreiniger)
Kurzzeitig waschstraßenbeständig
Nicht leitend, aber auch nicht elektrisch isolierend!

Physikalische & chemische Daten

Basis: Kautschukähnliche Polymere

Farbname:

- schwarz
- weiß
- carbon
- grün
- orange
- blau
- rot
- gelb
- silber
- transparent

Geruch: Lösemittel

Glanzgrad Wert:

- matt, 10 ±2
- seidenglänzend, 45 ±5
- glänzend, 75

Ergiebigkeit: 400 ML – 0.2 - 0.4 m²

Griffzeit: 2 h

Durchgetrocknet: 6 - 8 h

Untergründe: Autoteile und Objekte des täglichen Bedarfs

Minimale Anwendungstemperatur: 10 °C

Maximale Anwendungstemperatur: 25 °C

Flammpunkt: n.a.

Lagerstabilität: 10 Jahre

Inhalt: 400 ML

Hinweise zur Benutzung

Vorbereitung: Der zu bearbeitende Untergrund muss sauber, trocken, rost- und fettfrei sowie glatt und lösemittelfest sein.

Nicht auf poröse bzw. raue Flächen lackieren. Glatte Flächen haben den Vorteil, dass sich die Folie wieder gut ablösen lässt.

Nicht grundieren!

Es ist empfehlenswert, den Reifen bzw. die nicht zu lackierende Fläche sorgfältig mit Papier abzukleben.

Reinigen Sie die zu lackierende Fläche zunächst gründlich von Fetten, Ölen oder Silikon mit einem handelsüblichen, nicht zu scharfen Reinigungsmittel (z.B. presto 383328). Vor der Lackierung mit SPRAYPLAST reinigen Sie die zu lackierende Fläche sehr gründlich mit einem SPRAYPLAST Cleaner Art.Nr. 433351.

Anwendung:

Vor Gebrauch muss die Dose 2-3 Minuten kräftig geschüttelt werden.

An einer unauffälligen Stelle Probe lackieren, dies stellt sicher, dass der Inhalt der Dose den gewünschten Farbton hat, und die Lackierung für den Einsatzzweck geeignet ist.

Aus ca. 25 cm Abstand sollte im Kreuzgang gesprüht werden. Die erste Schicht ist als vornebeln zu betrachten (nicht sofort deckend sprühen). Mindestens 4 weitere Schichten SPRAYPLAST aufbringen.

Je mehr Schichten aufgebracht werden, desto besser kann die Folie später wieder abgezogen werden.

Wichtig ist hierbei den Lack auf dem behandelnden Objekt vor dem Auftragen der nächsten Schicht ca. 10 Minuten antrocknen zu lassen. Schicht für Schicht kann nun aufgetragen werden.

Als Glanzüberzug auf SPRAYPLAST Farbtönen reicht ein Kreuzgang SPRAYPLAST Gloss Finish.

Hinweise für die Lackierung von Felgen:

Reifen und Innenseite der Felge müssen sorgfältig mit z.B. Papier abgeklebt werden. Zur Befestigung des Papiers verwenden Sie handelsübliches Abdeckband.

Das Abdeckmaterial entfernen Sie sehr vorsichtig sofort nach dem Lackieren der letzten Schicht.

Um zu vermeiden, dass die Lackschicht reißt, muss diese in kritischen Bereichen (z.B. Ecken und Kanten) ausreichend dick beschichtet sein. Dennoch können Risse oder Beschädigungen in der Folienschicht problemlos durch Übersprühen mit einer neuen Schicht SPRAYPLAST ausge bessert werden.

Hinweise für das Lackieren von Neon-Farbtönen:

Ein weißer Untergrund ist unerlässlich. Daher zunächst 4 Schichten in weiß aufbringen und danach eine Schicht des Neon-Farbtönen.

Hinweise für das Lackieren mit Gloss Finish

Sie können Gloss Finish als letzte Schicht aufbringen, wenn Sie vorher aufgetragenen matten oder seidengläänzenden Farbtönen zusätzlichen Glanz verleihen wollen. In dem Fall lackieren Sie bitte zunächst 4 Schichten des Farbtönen und 1 Schicht Gloss Finish.

Falls Sie Gloss Finish als transparenten Schutzlack verwenden wollen, lackieren Sie 5 Schichten Gloss Finish.

Nach dem Lackieren:

Der Abziehlack ist ca. 6 - 8 Stunden nach dem letzten Sprühgang durchgetrocknet.

Die lackierte Schicht ist sehr gut beständig gegen handelsübliche Reinigungsmittel (z.B. SPRAYPLAST Cleaner Art. Nr. 433351).

Die Reinigung der Felgen in der Waschstraße ist möglich.

Bei Reinigung mit Dampfstrahlgeräten bitte einen Abstand von mind. 25 cm einhalten.

Umweltgerecht

European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung

Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Kennzeichnung

Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Stand: 10. Juli 2025 – Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.