

DUPLI-COLOR VERNIS POUR JANTES CAR'S

Fiche Technique



Fait briller les jantes d'un éclat décoratif. Vernis de protection durable hautement pigmenté pour les jantes en acier et en alliage léger.

N° comm.: 385902, 385919, 693823

Qualité & propriétés

Vernis sous forme de combinaison de nitro à séchage rapide de haute qualité
Bon écoulement, surface lisse
Résistant aux intempéries, à la lumière, ne jaunit pas
Résistant à l'essence sous certaines conditions
Bonne stabilité de la teinte et de la brillance
Dureté élevée de la surface, résistant à l'abrasion

Données physiques & chimiques

Base: Résine Nitrocombi

Colourname:

- gold
- silver

Finition: matte, 10 ±2

Efficacité:

- 400 ML – 0.8 m²
- 600 ML – 0.8 m²

Sec hors poussière: 15 min

Sec au toucher: 30 min

Surfaces: metal, wood, ceramics, stone, carton and others

Température de fonctionnement minimale: 10 °C

Température de fonctionnement maximale: 25 °C

Point d'inflammabilité: n.a.

Stabilité de stockage: 10 années

Contenu:

- 400 ML
- 600 ML

Mode d'emploi

Traitement du support :

Nettoyer soigneusement les jantes pour éliminer les salissures, la graisse et la poussière de frein.

Éliminer la rouille interstitielle éventuellement présente.

Le support doit dans tous les cas être poncé, propre, sec et exempt de graisse.

Recouvrir les flancs des pneus avec du ruban de masquage crêpe.

Protéger l'environnement de la brume de pulvérisation avec du papier.

Aprêter avec la couche d'apprêt anticorrosion CAR'S.

Après séchage complet, poncer brièvement (papier abrasif P600)

Vernir :

Avant utilisation, agiter la bombe pendant 3 minutes.

Effectuer un test de pulvérisation.

Pulvériser plusieurs couches fines à env. 25 cm de distance à un intervalle de 3 à 5 minutes.

Pour protéger les pigments métalliques, vitrifier le vernis métallisé avec le vernis transparent CAR'S.

Ne pas pulvériser sur des surfaces vernies à l'aide de résines synthétiques !

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

À compter du Juillet 10, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.