



Le système combiné éprouvé pour de nombreuses possibilités d'utilisation. « Système combiné » signifie que la teinte correspond approximativement à la teinte d'origine de la voiture, dans des limites de tolérances très étroites. Vernis acrylique de haute qualité pour les vernissages et les réparations de vernissages sur les voitures et pour de nombreuses autres applications. À la maison : Pour les travaux d'artisanat, de décoration et de bricolage sur métal, bois, verre, pierre, céramique, carton et de nombreux plastiques durs pouvant être vernis.

N° comm.: 405746, 405708, 405739, 405715, 405722, 405692

Qualité & propriétés

Qualité acrylique haut de gamme à séchage rapide
Grande précision de la teinte
Très bon pouvoir couvrant
Brillance durable
Adhérence exceptionnelle
Dureté élevée de la surface tout en offrant une bonne élasticité.
Surface résistante aux salissures, polissable.
Résistant aux intempéries, à la lumière, aux UV (ne jaunit pas), aux rayures, aux chocs et aux coups
Bon écoulement, surface lisse
Convient pour le vernissage et la réparation d'objets à l'intérieur et à l'extérieur
Les peintures unies et métallisées sont partiellement résistantes à l'essence grâce à l'application de deux couches de finition avec un vernis transparent.

Données physiques & chimiques

Mode d'emploi

Le support doit être propre, exempt de rouille et de graisse. Traiter la rouille interstitielle éventuellement présente avec presto Rost Stop.

Mastiquer et poncer les surfaces inégales.

Masquer généreusement l'endroit à réparer. Pour les grandes surfaces, il est recommandé d'appliquer du ruban de masquage sur les plis et les bords de la carrosserie.

Appliquer DUPLI-COLOR Filler sur la surface à mastiquer finement poncée ou appliquer du mastic à pulvériser. Polir la couche de mastic en ponçant à l'état humide (papier abrasif P1000). Mastic à pulvériser : poncer d'abord la couche avec du papier abrasif P600, puis appliquer DUPLI-COLOR Filler ou la couche d'apprêt DUPLI-COLOR pour préparer le vernis de finition.

Prétraiter les pièces en plastique avec DUPLI-COLOR Plastic Primer.

Le support doit être propre, sec et exempt de graisse.

Avant utilisation, bien agiter la bombe pendant 3 minutes.

Effectuer un test de pulvérisation au préalable pour comparer les teintes.

La distance de pulvérisation doit être de 20 à 30 cm.

Pulvériser le vernis de finition sur la surface à réparer sèche, en plusieurs couches fines à un intervalle de 3 à 5 minutes.

Ne pas pulvériser sur des surfaces vernies à l'aide de résines synthétiques !

Après 30 minutes de séchage, vitrifier le vernis à effet métallique avec du vernis transparent. Vitrifier avec un vernis transparent après 30 minutes de séchage. Sinon, les particules d'aluminium du vernis métallisé seront attaquées par l'environnement et les intempéries.

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

À compter du Mai 7, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.