

## DUPLI-COLOR TUNING BRAKE CALIPER SET

## Fiche Technique



Vernissage à effet sportif pour les étriers de frein sur les voitures et les motos de tous types ; particulièrement efficace en association avec des jantes sportives. Système bi-composant professionnel

N° comm.: 889776, 889790, 889783, 899683, 651687, 661105

### Qualité & propriétés

Contient : nettoyant pour étrier de frein 400 ml, vernis à peindre 150 ml, durcisseur 50 g, 1 pinceau, 1 spatule  
 Vernis acrylique bi-composant + durcisseur de haute qualité. Insensible aux salissures grâce à la surface dure et lisse  
 Séchage rapide, excellente adhérence et pouvoir couvrant très élevé  
 Brillance durable, résistant aux intempéries et à l'essence  
 Détergent : formule spéciale à base de solvants doux pour les métaux.  
 Élimine les restes d'huile, de graisse, de saleté et de lubrifiant des freins, des moteurs, des pompes, des conduites, etc.

### Données physiques & chimiques

Base: Résine acrylique 2K

Colouname:

- tuning blue
- power yellow
- racing red
- speed silver
- hot orange
- dynamic black

Odeur: Caractéristique

Finition: brillante, 75

Température de fonctionnement minimale: 10 °C

Température de fonctionnement maximale: 25 °C

Point d'inflammabilité: unbekannt

Stabilité de stockage:

- 2 années
- 10 années

### Mode d'emploi

Soulever la voiture conformément aux instructions du constructeur et démonter la roue. Les étriers de frein ne doivent être retirés que si l'intérieur des étriers de frein est également verni.

Masquer soigneusement les manchons anti-poussière, les conduites de frein en caoutchouc et le filetage de la vis de purge.

Nettoyage :

Bien agiter la bombe pendant env. 2 minutes, même pendant l'utilisation. Le nettoyant pour étriers de frein est directement pulvérisé sur les salissures. Pulvériser de façon homogène sur les surfaces à traiter puis laisser égoutter l'excédent de nettoyant pour étriers de frein.

Traiter les salissures tenaces avec un pinceau ou une brosse.

Vernir :

N'ouvrir la bombe de vernis que peu avant le traitement.

Après le nettoyage des étriers de frein (laisser sécher 5 minutes), bien mélanger le vernis avec le durcisseur selon un rapport de 3:1, laisser agir pendant 5 minutes et à nouveau mélanger soigneusement.

Appliquer une couche fine et homogène avec un pinceau à poils fins.

Attendre 15 minutes avant d'appliquer une deuxième couche.

Après environ 2 heures de durcissement, les étriers de frein et les roues peuvent être remontés. Toutefois, le véhicule peut être déplacé au plus tôt après 24 heures. Le vernissage atteint sa dureté finale après 7 jours.

### Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

### Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

### Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

**À compter du Juillet 10, 2025** – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.