

**DUPLI-COLOR SPRAY TUNING
SPRAYPLAST****Fiche Technique**

Changer de design de surface en toute rapidité grâce au vernis pelable SPRAYPLAST. Permet par exemple de personnaliser l'aspect des jantes ou autres objets et pièces de voiture. Film protecteur idéal pour un nouveau design et un changement de couleur temporaire.

N° comm.: 388033, 388040, 388057, 388064, 388071, 388088, 412752, 412776, 412783, 433313, 433320, 388095, 388101, 388118, 388125, 388132, 388149, 388156, 433382, 388163, 433368, 433375, 433399

Qualité & propriétés

Qualité haut de gamme
Couche de protection contre les impacts de pierres, les rayures, la saleté, l'humidité
Utilisable sur toutes les surfaces lisses, non absorbantes, p. ex. métal, aluminium, plastiques durs pouvant être vernis et insensibles aux solvants.
Ne pas appliquer sur des surfaces poreuses, comme le bois, le béton, la pierre.
Convient pour le vernissage d'objets à l'intérieur et à l'extérieur
Ne pas appliquer sur les vernis mono-composant, mais uniquement sur le métal nu, les vernis bi-composant et les vernis pour véhicules d'origine
Excellente adhérence sur de nombreux matériaux tels que les métaux, les plastiques (PP, PE, PVC), le verre
Très bon pouvoir couvrant
Très bonne résistance aux produits de nettoyage courants (p. ex. nettoyant pour jantes)
Résistant au tunnel de lavage à court terme
Non conducteur, mais pas non plus isolant électrique !

Données physiques & chimiques

Mode d'emploi

Préparation : Le support à traiter doit être propre, sec, exempt de rouille et de graisse, lisse et résistant aux solvants. Ne pas vernir sur des surfaces poreuses ou rugueuses. Les surfaces lisses ont l'avantage de permettre au film de se détacher facilement.

Ne pas appliquer d'apprêt !

Il est recommandé de masquer soigneusement avec du papier les pneus ou la surface qui ne doit pas être vernie.

Nettoyer d'abord soigneusement la surface à vernir avec un produit de nettoyage courant non agressif (p. ex. presto 383328) afin d'éliminer toute trace de graisse, d'huile ou de silicone. Avant de vernir avec SPRAYPLAST, nettoyer soigneusement la surface à vernir à l'aide du nettoyeur SPRAYPLAST Cleaner n° d'art. 433351.

Utilisation :

Avant utilisation, agiter énergiquement la bombe pendant 2 à 3 minutes.

Faire un essai à un endroit peu visible, afin de garantir que le contenu de la bombe correspond à la teinte souhaitée et que le vernis est adapté à l'utilisation prévue.

Il convient de pulvériser des couches de façon croisée à env. 25 cm de distance. La première couche doit être considérée comme une pré-brumisation (ne pas pulvériser immédiatement de manière couvrante). Appliquer au moins 4 autres couches de SPRAYPLAST.

Plus les couches sont nombreuses, plus le film peut être facilement retiré plus tard.

Il est important de laisser sécher le vernis sur l'objet à traiter pendant environ 10 minutes avant d'appliquer la couche suivante. L'application couche après couche est maintenant possible.

La couche de finition SPRAYPLAST Gloss Finish appliquée de façon croisée suffit comme couche de brillance sur les teintes SPRAYPLAST.

Remarques concernant le vernissage des jantes :

Les pneus et l'intérieur des jantes doivent être soigneusement masqués, p. ex. avec du papier. Pour fixer le papier, utiliser un ruban de masquage disponible dans le commerce.

Retirer le matériau de masquage avec précaution immédiatement après application de la dernière couche de vernis. Pour éviter que la couche de vernis se déchire, celle-ci doit être suffisamment épaisse dans les zones critiques (p. ex. coins et bords). Néanmoins, les fissures ou les dommages dans la couche de film peuvent être réparés sans problème en appliquant une nouvelle couche de SPRAYPLAST.

Remarques concernant le vernissage en teintes fluo :

Un support blanc est indispensable. Appliquer d'abord 4 couches en blanc puis une couche de la teinte fluo.

Remarques concernant la peinture avec Gloss Finish : vous pouvez appliquer Gloss Finish comme dernière couche si vous souhaitez apporter une brillance supplémentaire aux couleurs mates ou satinées. Dans ce cas, veuillez commencer par appliquer 4 couches de la teinte souhaitée et 1 couche de Gloss Finish.

Si vous souhaitez utiliser Gloss Finish comme vernis de protection transparent, appliquez 5 couches de Gloss Finish.

Après le vernissage :

Le vernis pelable est complètement sec environ 6 à 8 heures après la dernière pulvérisation.

La couche vernie est très résistante aux détergents classiques (p. ex. SPRAYPLAST Cleaner. n° d'art. 433351).

Il est possible de nettoyer les jantes dans un tunnel de lavage.

En cas de nettoyage à l'aide d'appareils à jet de vapeur, veuillez respecter une distance d'au moins 25 cm.

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

À compter du Mai 7, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.