



L'apprêt idéal, spécialement adapté au fer et à la tôle d'acier (carrosseries automobiles).

DUPLI-COLOR Filler permet d'appliquer une couche d'apprêt et un mastic fin sur les légers creux, rayures et autres dommages de peinture similaires en une seule opération.

N° comm.: 133787, 191831

#### Qualité & propriétés

Apprêt de remplissage en qualité de combinaison de nitro  
Pouvoir de remplissage très élevé  
Offre une bonne protection anticorrosion  
Adhérence exceptionnelle  
Bonne résistance aux intempéries  
Crée une surface hermétique  
Facilité de ponçage  
Résistance à l'eau  
Bonne capacité de pulvérisation  
Séchage (complet) rapide

#### Données physiques & chimiques

Base: Résine Nitrocombi  
Colouname: beige  
Odeur: Caractéristique  
Finition: matte, 10 ±2  
Efficacité:

- 150 ML – 0.3 m<sup>2</sup>
- 400 ML – 0.3 m<sup>2</sup>

Sec hors poussière: 10 min  
Sec au toucher: 30 min  
Totalelement sec: 24 h  
Recouvrable: 2-4 h  
Surfaces: iron and steel sheet (car bodies)  
Température de fonctionnement minimale: 10 °C  
Température de fonctionnement maximale: 25 °C  
Point d'inflammabilité: n.a.  
Stabilité de stockage: 10 années  
Contenu:

- 150 ML
- 400 ML

**Mode d'emploi**

Avant utilisation, agiter la bombe pendant 3 minutes.

Le traitement préalable minutieux du support constitue la condition nécessaire à une réparation parfaite : traiter d'abord les points de rouille avec un convertisseur de rouille, poncer les autres grandes bosses de tôle jusqu'au métal nu et les mastiquer.

Après le séchage, polir avec du papier abrasif humide de grain 240.

Le produit sert à la fois de couche de mastic et d'apprêt en cas de légers creux, de rayures ou de petits dommages de peinture similaires.

La zone endommagée doit simplement être poncée avec du papier abrasif humide, puis pulvérisée avec DUPLI-COLOR Filler.

Si nécessaire, appliquer une deuxième couche après 30 minutes.

Après séchage (env. 2 heures), polir la surface avec du papier abrasif humide de grain 600 avec une grande quantité d'eau et des mouvements circulaires, poncer légèrement la surface vernie adjacente afin de créer une bonne transition.

Après le ponçage, bien essuyer la surface et la laisser sécher.

Ensuite, terminer le vernissage avec DUPLI-COLOR Auto-Spray.

Peut être recouvert avec des vernis acryliques ou à base de résine synthétique ; ne pas pulvériser sur des vernis à base de résine synthétique.

**Sain pour l'environnement**

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

**Élimination**

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

**Marquage/Étiquetage**

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

**À compter du Juillet 10, 2025** – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.