

DUPLI-COLOR TUNING ALU WHEEL PAINT

Fiche Technique



Pour le vernissage et la réparation spécifiques des jantes en aluminium dans les teintes alu les plus courantes.

N° comm.: 665653, 665585, 665660, 665592, 665677, 665615, 665691, 665646

Qualité & propriétés

Vernis sous forme de combinaison de nitro à séchage rapide de haute qualité
Bon écoulement, surface lisse
Résistant aux intempéries, à la lumière, ne jaunit pas
Résistant à l'essence sous certaines conditions
Bonne stabilité de la teinte et de la brillance
Dureté élevée de la surface, résistant à l'abrasion

Données physiques & chimiques

Base: Résine Nitrocombi

Colournome:

- argento
- viper
- arctic
- quartz

Odeur: Caractéristique

Finition:

- semi-matte, 25 ±5
- semi-brillante, 45 ±5

Efficacité:

- 12 ML – small spots m²
- 150 ML – small spots m²

Sec hors poussière: 10 min

Sec au toucher: 30 min

Totalement sec: 24 h

Recouvrable: 30 min

Surfaces: aluminium shades

Température de fonctionnement minimale: 10 °C

Température de fonctionnement maximale: 25 °C

Point d'inflammabilité:

- 27 °C
- n.a.

Stabilité de stockage: 10 années

Contenu:

- 12 ML
- 150 ML

Mode d'emploi

Nettoyer soigneusement les jantes pour éliminer les salissures, la graisse et la poussière de frein.
Éliminer la rouille interstitielle éventuellement présente.
Le support doit dans tous les cas être poncé, propre, sec et exempt de graisse.
Recouvrir les flancs des pneus avec du ruban de masquage crêpe.
Protéger l'environnement du brouillard de pulvérisation avec du papier.
Appliquer la couche d'apprêt DUPLI-COLOR.
Après séchage complet, poncer brièvement (papier abrasif P600)
Avant utilisation, agiter la bombe pendant 3 minutes.
Effectuer un test de pulvérisation à un endroit peu visible.
Pulvériser plusieurs couches fines à env. 25 cm de distance à un intervalle de 3 à 5 minutes.
Pour protéger les pigments métalliques, appliquer le vernis transparent DUPLI-COLOR TUNING WHEEL PAINT sur le vernis métallisé après 30 minutes de séchage.
Ne pas pulvériser sur des surfaces vernies à l'aide de résines synthétiques !

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

À compter du Juillet 10, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.