

DUPLI-COLOR PULVERIZACIÓN CON SPRAY DE TUNING

Información técnica



El diseño de la superficie cambia rápidamente con la pintura decapante SPRAYPLAST. Puede personalizarse, por ejemplo, el aspecto de las llantas u otros objetos y piezas de automóviles. Película protectora ideal para el nuevo diseño y los cambios temporales de color.

Ord.-no.: 388033, 388040, 388057, 388064, 388071, 388088, 412752, 412776, 412783, 433313, 433320, 388095, 388101, 388118, 388125, 388132, 388149, 388156, 433382, 388163, 433368, 433375, 433399

Calidad y propiedades

Calidad superior
Capa protectora contra impactos, arañazos, suciedad, humedad
Se aplica a todas las superficies lisas y no absorbentes, p. ej., metal, aluminio, plásticos duros resistentes a la pintura y a los disolventes.
No aplicable a superficies porosas, como madera, hormigón, piedra.
Adecuado para pintar objetos en interiores y exteriores
No aplicar sobre 1K-Lacken, solo sobre metales sin tratar, 2K-Lackierungen, pinturas originales para vehículos
Excelente adherencia a muchos materiales, como metales, plásticos (PP, PE, PVC), vidrio
Muy buena cobertura
Muy buena resistencia a los productos de limpieza disponibles en el mercado (p. ej., limpiador de llantas)
Resistente a las carreteras de lavado de corta duración
¡No conductor, pero tampoco eléctricamente aislante!

Datos físicos y químicos

Cómo utilizarlo

Preparación: La superficie que se va a mecanizar debe estar limpia, seca, libre de óxido y grasa, liso y resistente a los disolventes.

No pinte sobre superficies porosas o rugosas. Las superficies lisas tienen la ventaja de que la película se puede despegar.

¡No imprimir!

Se recomienda que el neumático o la superficie no pintada se pegue bien con papel.

Limpie a fondo la superficie a pintar de grasas, aceites o siliconas con un detergente comercial no demasiado agresivo (p. ej. presto 383328). Antes de pintar con SPRAYPLAST, limpie muy bien la superficie a pintar con el Limpiador SPRAYPLAST, n.º de art. 433351.

Aplicación:

Agite enérgicamente la lata durante 2-3 minutos antes de usarla.

Pinte la muestra en un lugar discreto, lo que garantiza que el contenido de la lata tenga el tono deseado y que la pintura sea adecuada para el uso previsto.

A una distancia aproximada de 25 cm, se debe rociar en el paso cruzado. La primera capa se debe considerar una capa frontal (no se debe cubrir inmediatamente). Aplique al menos 4 capas adicionales de SPRAYPLAST.

Cuanto más capas se utilicen, mejor se restaure la película.

Es importante dejar secar la pintura en el objeto de tratamiento durante unos 10 minutos antes de aplicar la siguiente capa. Se puede aplicar el turno por turno.

Un paso cruzado con SPRAYPLAST Gloss es un tratamiento brillante en los tonos SPRAYPLAST.

Notas sobre la pintura de llantas:

Los neumáticos y el interior de la llanta deben pegarse con cuidado, p. ej., papel. Para fijar el papel, utilice una cinta protectora convencional.

Retire con cuidado el material de recubrimiento inmediatamente después de pintar el último turno.

Para evitar que la capa de pintura se rompa, debe estar recubierta lo suficientemente gruesa en áreas críticas (por ejemplo, esquinas y bordes). Sin embargo, las grietas o daños en la capa de película pueden repararse fácilmente pulverizando con una nueva capa de SPRAYPLAST.

Notas para pintar tonos neón:

Un fondo blanco es esencial. Por lo tanto, aplique 4 capas en blanco y luego una capa de tono neón.

Consejos para la pintura con acabado de brillo: puede aplicar el acabado de brillo como capa final si desea añadir un toque de brillo adicional a los tonos mates o de brillo sedoso previamente aplicados. En ese caso, pinte 4 capas de color y 1 capa de acabado de brillo.

Si desea utilizar el acabado de brillo como capa protectora transparente, pinte 5 capas de acabado de brillo.

Después de pintar:

El barniz se seca entre 6 y 8 horas después de la última pulverización.

La capa lacada es muy resistente a los productos de limpieza disponibles en el mercado (por ejemplo, el limpiador SPRAYPLAST, n.º de artículo 433351).

Es posible limpiar las llantas del túnel de lavado.

Al limpiar con equipos de chorro abrasivo con vapor, mantenga una distancia mínima de 25 cm.

Respetuoso con el medio ambiente

European Aerosols se compromete a aplicar formulaciones sin ingredientes restringidos o críticos y a conseguir el mejor rendimiento posible. Los tapones y envases están fabricados con material reciclable.

Eliminación

Sólo las latas completamente vacías deben depositarse en el contenedor de reciclaje o en el contenedor adecuado para residuos recuperables. Las latas que no estén vacías deben eliminarse como «basura especial».

Marcado/Etiquetado

Todos los productos fabricados por European Aerosols cumplen la normativa de etiquetado vigente según la directriz de preparación 1999/45/EG. Todos los aerosoles cumplen las normas TRGS 200 y TRG 300, así como la directriz sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión vigente.

Fecha de publicación: 7 mayo 2025 – Esta versión sustituye a todas las anteriores.