

DUPLI-COLOR AUTO COLOR TOUCH-UP PENCIL PRIMER

Art.-nr.: zie bestelinformatie



Technisch informatieblad

Het beproefde combinatiesysteem voor talrijke toepassingsmogelijkheden. Combinatiesysteem betekent dat de kleurtint binnen erg nauwe toleranties gelijk is aan originele autokleurtint. Hoogwaardige acryllak voor het lakken en repareren van lak op auto's en voor vele andere dingen, bijvoorbeeld in huis: Voor doe-het-zelf-, decoratieve en knutselwerkstukken op metaal, hout, glas, steen, keramiek, karton en vele overlakbare harde kunststoffen.

Kwaliteit en kenmerken

- Hoogwaardige, sneldrogende acryl kwaliteit. Bij uitstek geschikt voor reparatie van kleine lakschades.
- Hoge kleurnauwkeurigheid
- Erg goede dekking
- Langdurige glans
- Uitstekende hechting
- Hoge oppervlaktehardheid in combinatie met goede elasticiteit
- Polijstbaar vuilwerend oppervlakken
- Weerbestendig, lichtecht, UV-bestendig (niet vergelend) Kras-, stoot- en slagvast
- Goede vloeïng, glad oppervlak
- Geschikt voor het lakken en repareren van voorwerpen voor zowel binnen als buiten
- Uni- en metalliclakken zijn beperkt bestand tegen benzine met een coating van twee lagen transparante lak

Fysische en chemische eigenschappen

- Basis: Acrylaat copolymeren
- Kleurnaam:
 - ◊ Grijs
 - ◊ Rood
 - ◊ Wit
- Geur: Karakteristiek
- Glansgraad: mat, 10 ±2 GU
- Rendement: 12 ML – small spots m²
- Touch dry: 50 min
- Stofdroog : 10 min
- Uitgehard: 24 h
- Overspuitbaar: 30 min
- Ondergronden: metaal, hout, glas, steen, keramiek, karton en lakbare harde kunststoffen.
- Minimale verwerkingstemperatuur: 10 °C
- Maximale verwerkingstemperatuur: 25 °C
- Dampdruk: 13/20 bar
- Opslagstabiliteit: 5 y
- Inhoud: 12 ML

Gebruiksaanwijzing

- De ondergrond moet schoon, roest- en vetvrij zijn. Aanwezig porieënroest met presto Rust Stop behandelen. Oneffenheden plamuren en schuren.
- De te repareren plaats royaal afplakken. Bij grotere vlakken verdient het aanbeveling om het gebied bij knikken en randen af te plakken.
- Aanbrengen op de glad geschuurde DUPLI-COLOR plamuur of spuitplamuur. De gedroogde vulmiddellaag na schuren met schuurpapier korrel 1000. Spuitplamuur - eerst de laag opruwen met schuurpapier P600, daarna voorbereiden voor de afwerklaag met DUPLI-COLOR Filler of DUPLI-COLOR Haftgrund. Kunststof onderdelen voorbehandelen met DUPLI-COLOR Plastic Primer.
- De ondergrond moet schoon, droog en vetvrij zijn.
- De lakstift voor gebruik 1 tot 2 minuten goed schudden.
- Controleer de kleur voor gebruik.
- in dunne lagen aanbrengen.
- Metaaleffectlak beslist na ten minste Na 30 minuten droogtijd afwerken met transparante lak. Anders zullen de aluminiumdeeltjes van de metallic lak worden aangetast door omgevings- en weersinvloeden.
- Niet op met kunsthars gelakte oppervlakken spuiten!

Milieuvriendelijkheid:

European Aerosols streeft naar formuleringen die vrij zijn van gelimiteerde of kritische ingrediënten en wil daarbij de best mogelijke performance bereiken. De doppen en verpakkingen zijn gemaakt uit recyclebare materialen.

Afval:

Lege spuitbussen kunt je weggooien bij het gewone huisvuil. Ze zijn niet schadelijk voor het milieu. Er zijn geen speciale voorschriften voor het omgaan met gebruikte lege spuitbussen. Let er wel op dat je er nooit een gat in mag prikken en druk ze ook niet plat. Je kunt een plastic dop apart weggooien, bij het PMD-afval.

Etikettering:

Alle European Aerosols producten voldoen aan de geldende regelgeving voor etikettering, conform de aerosolrichtlijn, 75/324/EEG, en CLP (EU-GHS) betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, 1272/2008/EG. De veiligheidsinformatiebladen voldoen aan REACH 1907/2006/EG, artikel 31, Annex II.

Per Juli 26, 2023 – Deze versie vervangt alle voorgaande versies.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - info-nl@european-aerosols.com