

DUPLI-COLOR AUTO SPRAY UNIVERSAL LACQUER

Art.-nr.: zie bestelinformatie



Technisch informatieblad

Voor perfect lakken in alle gangbare autoseriekleuren.
Voor kleurnauwkeurige reparaties van kleine en grote lakschades aan voertuigen.

Kwaliteit en kenmerken

- Kwalitatief hoogwaardige acryl
- Hoge kleurnauwkeurigheid
- Erg goede dekking
- Permanente glans, weerbestendig, lichtecht, UV-bestendig (niet-vergelend)
- Uitstekende hechting
- Hoge oppervlaktehardheid met goede elasticiteit Kras-, stoot- en slagvast
- Goede vloeiing, glad oppervlak
- Sneldrogend
- Geschikt voor het lakken en repareren van voorwerpen voor zowel binnen als buiten
- Beperkt benzinebestendig

Fysische en chemische eigenschappen

- Basis: Acrylhars
- Kleurnaam:
 - ◊ Zwart
 - ◊ Wit
- Geur: Karakteristiek
- Glansgraad: hoogglans, >85 GU
- Rendement:
 - ◊ 12 ML – small spots
 - ◊ 150 ML – 0.5 m²
 - ◊ 400 ML – 1.3 m²
- Touch dry: 50 min
- Stofdroog : 10 min
- Uitgehard: 24 h
- Overspuitbaar: 30 min
- Ondergronden: metaal, hout, glas, steen, keramiek, karton en lakbare harde kunststoffen.
- Minimale verwerkingstemperatuur: 10 °C
- Maximale verwerkingstemperatuur: 25 °C
- Dampdruk:
 - ◊ 13/20
 - ◊ 8300/20 bar
- Vlampunt:
 - ◊ 27
 - ◊ n.a.
- Opslagstabiliteit:
 - ◊ 5 y
 - ◊ 10 y
- Inhoud:
 - ◊ 12 ML
 - ◊ 150 ML
 - ◊ 400 ML

Gebruiksaanwijzing

- De ondergrond moet schoon, roest- en vetvrij zijn. Aanwezig poriënroest met presto Rust Stop behandelen.
- Oneffenheden plamuren en schuren.
- De te repareren plaats royaal afplakken. Bij grotere vlakken verdient het aanbeveling om het gebied bij knikken en randen af te plakken.
- Aanbrengen op de glad geschuurde DUPLI-COLOR plamuur of spuitplamuur. De gedroogde vulmiddellaag na schuren met schuurpapier korrel 1000. Spuitplamuur - eerst de laag opruwen met schuurpapier P600, daarna voorbereiden voor de afwerklaag met DUPLI-COLOR Filler of DUPLI-COLOR Haftgrund.
- Kunststof onderdelen voorbehandelen met DUPLI-COLOR Plastic Primer.
- de voorbehandelde ondergrond moet schoon, droog en vetvrij zijn.
- De spuitbus voor gebruik 3 minuten goed schudden.
- Voor een kleurvergelijking eerst een proefstuk spuiten. De spuitafstand moet 20 - 30 cm zijn. Het droge

- reparatieoppervlak de afwerklaag in meerdere dunne lagen spuiten, met een tussentijd van 3 - 5 minuten.
- Niet op met kunsthars gelakte oppervlakken spuiten!

Milieuvriendelijkheid:

European Aerosols streeft naar formuleringen die vrij zijn van gelimiteerde of kritische ingrediënten en wil daarbij de best mogelijke performance bereiken. De doppen en verpakkingen zijn gemaakt uit recyclebare materialen.

Afval:

Lege spuitbussen kunt je weggooien bij het gewone huisvuil. Ze zijn niet schadelijk voor het milieu. Er zijn geen speciale voorschriften voor het omgaan met gebruikte lege spuitbussen. Let er wel op dat je er nooit een gat in mag prikken en druk ze ook niet plat. Je kunt een plastic dop apart weggooien, bij het PMD-afval.

Etikettering:

Alle European Aerosols producten voldoen aan de geldende regelgeving voor etikettering, conform de aerosolrichtlijn, 75/324/EEG, en CLP (EU-GHS) betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, 1272/2008/EG. De veiligheidsinformatiebladen voldoen aan REACH 1907/2006/EG, artikel 31, Annex II.

Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met customer service via +49 (0) 62 66 75-266. Customer service is bereikbaar op werkdagen van 9.00 uur tot 17.00 uur.

Per Maaart 14, 2023 – Deze versie vervangt alle voorgaande versies.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - info-de@european-aerosols.com

European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - info-nl@european-aerosols.com