

DUPLI-COLOR TUNING SUPERTHERM

Art.-nr.: zie bestelinformatie



Technisch informatieblad

Speciale lakspray voor het lakken van voorwerpen die heet kunnen worden. Leverbaar in verschillende kleuren en als transparante lak. Ideaal voor het lakken van de uitlaat van motorfietsen en auto's, maar ook van ovenbuizen, de buitenkant van barbecues en nog veel meer. Te gebruiken op metaal, gietijzer, aluminium. Ook geschikt als motorbeschermingslak.

Kwaliteit en kenmerken

- Sneldrogend
- Hittebestendig
- Bestendigheid tegen benzine wordt bereikt na ca. 30 minuten bakken bij ten minste 160°C. Daarbij rekening houden met rook en geuren, dus zorgen voor voldoende ventilatie
- Goede weerbestendigheid
- Uitstekende hechting

Fysische en chemische eigenschappen

- Basis: Siliconenhars
- Kleurnaam:
 - ◊ Zwart
 - ◊ Grijs
 - ◊ Wit
 - ◊ Zilver
 - ◊ Blauw
 - ◊ Transparant
 - ◊ Rood
- Geur: Karakteristiek
- Glansgraad:
 - ◊ ultra mat, <4 GU
 - ◊ mat, 10 ±2 GU
- Rendement:
 - ◊ 150 ML – 0.3 - 0.4 m²
 - ◊ 400 ML – 1.0 - 1.2 m²
- Aantal lagen: 2
- Touch dry: 15 min
- Stofdroog : 10 min
- Uitgehard: 60 min
- Ondergronden: metaal, gietijzer, aluminium.
- Minimale verwerkingstemperatuur: 10 °C
- Maximale verwerkingstemperatuur: 25 °C
- Dampdruk:
 - ◊ 8300/20 bar
 - ◊ 2100/20 bar
- Vlampunt: n.a.
- Opslagstabiliteit: 10 y
- Inhoud:
 - ◊ 150 ML
 - ◊ 400 ML

Gebruiksaanwijzing

- De ondergrond vrijmaken van roest, olie en vet.
- Vervolgens goed opschuren of zandstralen; het oppervlak moet blank metaal zijn!
- Het oppervlak moet stof- en vetvrij en droog zijn.
- De spuitbus voor gebruik ten minste 2 - 3 minuten goed schudden.
- Op een afstand van ca. 25 cm twee dunne lagen spuiten. Laten drogen. Belangrijk: hoe dunner de laklaag, hoe beter de temperatuurbestendigheid en hechting.
- Gronden is niet nodig. De beste resultaten worden bereikt op blank metaal.
- Niet gebruiken op verchroomde delen!
- Bakken op 160 - 200°C gedurende ca. 30 minuten is essentieel voor de uitharding en daarmee de maximale belastbaarheid van de laklaag (benzinebestendigheid!). Daarbij rekening houden met rook en geuren, dus zorgen voor voldoende ventilatie. Enkele temperaturen ter informatie: motoruitlaat bij het spruistuk tot 800°C;

Milieuvriendelijkheid:

European Aerosols streeft naar formuleringen die vrij zijn van gelimiteerde of kritische ingrediënten en wil daarbij de best mogelijke performance bereiken. De doppen en verpakkingen zijn gemaakt uit recyclebare materialen.

Afval:

Lege spuitbussen kunt je weggooien bij het gewone huisvuil. Ze zijn niet schadelijk voor het milieu. Er zijn geen speciale voorschriften voor het omgaan met gebruikte lege spuitbussen. Let er wel op dat je er nooit een gat in mag prikken en druk ze ook niet plat. Je kunt een plastic dop apart weggooien, bij het PMD-afval.

Etikettering:

Alle European Aerosols producten voldoen aan de geldende regelgeving voor etikettering, conform de aerosolrichtlijn, 75/324/EEG, en CLP (EU-GHS) betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, 1272/2008/EG. De veiligheidsinformatiebladen voldoen aan REACH 1907/2006/EG, artikel 31, Annex II.

Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met customer service via +49 (0) 62 66 75-266. Customer service is bereikbaar op werkdagen van 9.00 uur tot 17.00 uur.

Per Maaart 13, 2023 – Deze versie vervangt alle voorgaande versies.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - info-nl@european-aerosols.com