

DUPLI-COLOR PRIMER AUTOMOTIVE

Art.-nr.: zie bestelinformatie



Technisch informatieblad

De ideale primer als vulmiddel en hechtingsverbeteraar tussen de ondergrond en de afwerklaag. Overlakbaar met aan de lucht drogende acryl-, kunsthars- en nitro-combinatielakken. Voor metaal, hout, keramiek, steen, karton enzovoort. De optimale primer voor een volgende laklaag met DUPLI-COLOR Auto-Spray.

Kwaliteit en kenmerken

- Hoogwaardige nitraat-combinatiekwaliteit
- Bijzonder hoog vullend vermogen
- Zorgt voor een zuinig gebruik van de afwerklaag
- Sneldrogend
- Beschermt tegen roest
- Zorgt voor een optimale hechting van de afwerklak op de ondergrond
- Dient om de glans van de topcoat te optimaliseren
- Goede vloeïng, glad oppervlak
- Bijzonder gebruiksvriendelijk dankzij de duurzame, gebruiksvriendelijke kwaliteit die gemakkelijk kan worden geschuurd en gelakt.
- Voor binnen- en buitentoepassingen

Fysische en chemische eigenschappen

- Basis: Nitrocombi hars
- Kleurnaam:
 - ◊ Grijs
 - ◊ Rood
 - ◊ Wit
- Geur: Karakteristiek
- Glansgraad: mat, 10 ±2 GU
- Rendement:
 - ◊ 400 ML – 0.8 m²
 - ◊ 12 ML – small spots m²
 - ◊ 150 ML – 0.3 m²
- Touch dry: 30 min
- Stofdroog : 10 min
- Uitgehard: 24 h
- Overspuitbaar: 30 min
- Ondergronden: metaal, hout, keramiek, steen, karton enzovoort
- Minimale verwerkingstemperatuur: 10 °C
- Maximale verwerkingstemperatuur: 25 °C
- Dampdruk:
 - ◊ 8300/20 bar
 - ◊ 13/20
- Vlampunt:
 - ◊ n.a.
 - ◊ 27
- Opslagstabiliteit: 10 y
- Inhoud:
 - ◊ 400 ML
 - ◊ 12 ML
 - ◊ 150 ML

Gebruiksaanwijzing

- Te lakken oppervlakken ontroesten, opschuren en schoonmaken. Indien nodig plamuren.
- De ondergrond moet schoon, droog en vetvrij zijn.
- De spuitbus 2 minuten schudden.
- Op een onopvallende plaats testen.
- Kleine verdiepingen en poreuze plamuurgebieden door meerdere keren dun spuiten en schuren egaliseren.
- Spuitafstand ongeveer 25 cm.
- Na droging (ongeveer 2 - 4 uur) nat schuren met schuurpapier korrel 600, schoonmaken en laten drogen.
- Vervolgens een afwerklaag aanbrengen.
- Overlakbaar met kunsthars- of acryllak.
- Niet op kunstharslakken spuiten!

European Aerosols streeft naar formuleringen die vrij zijn van gelimiteerde of kritische ingrediënten en wil daarbij de best mogelijke performance bereiken. De doppen en verpakkingen zijn gemaakt uit recyclebare materialen.

Afval:

Lege spuitbussen kunt je weggooien bij het gewone huisvuil. Ze zijn niet schadelijk voor het milieu. Er zijn geen speciale voorschriften voor het omgaan met gebruikte lege spuitbussen. Let er wel op dat je er nooit een gat in mag prikken en druk ze ook niet plat. Je kunt een plastic dop apart weggooien, bij het PMD-afval.

Etikettering:

Alle European Aerosols producten voldoen aan de geldende regelgeving voor etikettering, conform de aerosolrichtlijn, 75/324/EEG, en CLP (EU-GHS) betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, 1272/2008/EG. De veiligheidsinformatiebladen voldoen aan REACH 1907/2006/EG, artikel 31, Annex II.

Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met customer service via +49 (0) 62 66 75-266. Customer service is bereikbaar op werkdagen van 9.00 uur tot 17.00 uur.

Per Maaart 14, 2023 – Deze versie vervangt alle voorgaande versies.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - info-nl@european-aerosols.com