

DUPLI-COLOR TUNING SPRAYPLAST SPRAY

Art.-nr.: zie bestelinformatie



Technisch informatieblad

Het uiterlijk van oppervlakken snel veranderen met de aftrekbare lak SPRAYPLAST. Zo kan het uiterlijk van velgen of andere voorwerpen en auto-onderdelen individueel worden vormgegeven. De ideale beschermingsfolie voor nieuw ontwerp en tijdelijke kleurwisseling.

Kwaliteit en kenmerken

- Kwalitatief hoogwaardig
- Bescherm laag tegen steenslag, krassen, vuil, vocht
- Te gebruiken op alle gladde, niet zuigende ondergronden, zoals metaal, aluminium, overlakbare en oplosmiddelbestendige harde kunststoffen. Niet toepasbaar op poreuze ondergronden zoals hout, beton, steen.
- Geschikt voor het lakken van voorwerpen voor zowel binnen als buiten
- Niet gebruiken op 1-componentlakken, behalve op blank metaal, 2-componentenlaklagen, originele autolaklagen
- Uitstekende hechting op vele materialen, zoals metalen, kunststoffen (PP, PE, PVC), glas
- Erg goede dekking
- Erg goed bestand tegen in de handel verkrijgbare reinigingsmiddelen (zoals velgenreiniger)
- Kan kortdurend in de wasstraat
- Niet geleidend, maar ook niet elektrisch isolerend!

Fysische en chemische eigenschappen

- Basis: Rubberachtig polymeer
- Kleurnaam:
 - ◊ Zwart
 - ◊ Wit
 - ◊ Groen
 - ◊ Oranje
 - ◊ Blauw
 - ◊ Rood
 - ◊ Geel
 - ◊ Zilver
 - ◊ Transparant
- Geur: Karakteristiek
- Glansgraad:
 - ◊ mat, 10 ±2 GU
 - ◊ zijdeglans, 45 ±5 GU
 - ◊ glans, >75 GU
- Rendement: – 0.2 - 0.4 m²
- Touch dry: 2 h
- Uitgehard: 6 - 8 h
- Ondergronden: Auto-onderdelen en voorwerpen voor dagelijks gebruik.
- Minimale verwerkingstemperatuur: 10 °C
- Maximale verwerkingstemperatuur: 25 °C
- Dampdruk: 4000/20 bar
- Vlampunt: n.a.
- Opslagstabiliteit: 10 y
- Inhoud: 400 ML

Gebruiksaanwijzing

- Voorbereiding: het te behandelen oppervlak moet schoon, droog, roest- en vetvrij, glad en oplosmiddelbestendig zijn. Niet op poreuze of ruwe oppervlakken aanbrengen. Gladde oppervlakken hebben als voordeel dat de folie eenvoudig weer kan worden verwijderd. Niet gronden! Het is raadzaam om de band of het niet te lakken gebied zorgvuldig af te dekken met papier. Eerst het te lakken oppervlak grondig vet-, olie- en siliconenvrij maken met een in de handel verkrijgbaar schoonmaakmiddel dat niet te agressief is (bijvoorbeeld presto 383328). Voor het lakken met SPRAYPLAST het te lakken oppervlak erg grondig schoonmaken met SPRAYPLAST Cleaner, artikelnr. 433351.
- Verwerken: Voor gebruik de spuitbus 2 - 3 minuten krachtig schudden. Lak op een onopvallende plek testen om te controleren dat de spuitbus de gewenste tint bevat en de afwerking geschikt is voor het beoogde gebruik. Op een afstand van ongeveer 25 cm kruiselings spuiten. De eerste laag moet worden gebruikt om voor te nevelen (niet meteen dekkend spuiten). Daarna nog ten minste vier lagen SPRAYPLAST aanbrengen. Hoe meer lagen er worden gebruikt, hoe beter de folie later weer kan worden verwijderd. Het is belangrijk om de lak ongeveer 10 minuten te laten drogen op het te behandelen voorwerp voor de volgende laag wordt aangebracht. Daarna kunnen de lagen na elkaar worden aangebracht. Voor een glanzende afwerking op SPRAYPLAST kleurtinten kruiselings een laag SPRAYPLAST Gloss Finish spuiten.

- Tips voor het lakken van velgen: banden en de binnenkant van de velg zorgvuldig afdekken met bijvoorbeeld papier. Om het papier te bevestigen in de handel verkrijgbare afplaktape gebruiken. Het afdek materiaal onmiddellijk na het lakken van de laatste laag voorzichtig verwijderen. Om te voorkomen dat de laklaag scheurt moet deze op kritieke plaatsen (zoals hoeken en randen) voldoende dik worden aangebracht. Toch zijn scheuren of beschadigingen in de folielaag eenvoudig te herstellen door er een nieuwe laag SPRAYPLAST over te spuiten.
- Tips voor het lakken van neontinten: een witte ondergrond is essentieel. Breng daarom eerst vier lagen wit aan en daarna een laag neonkleur.
- Instructies voor het lakken met Gloss Finish U kunt Gloss Finish als laatste laag aanbrengen als u eerder aangebrachte matte of zijdeglanzende afwerkinglagen extra glans wilt geven. In dat geval eerst vier lagen kleur en 1 laag Gloss Finish spuiten. Als u Gloss Finish als transparante beschermende vernis wilt gebruiken dan vijf lagen Gloss Finish aanbrengen.
- Na het lakken: De aftrekbare lak is na ongeveer 6 - 8 uur na de laatste gang droog. De gecoate laag is erg goed bestand tegen in de handel verkrijgbare schoonmaakmiddelen (zoals SPRAYPLAST Cleaner, artikelnr. 433351). Velgen kunnen in de wasstraat worden gereinigd. Houd bij het schoonmaken met stoomstraalapparaten een afstand van minimaal 25 cm aan.

Milieuvriendelijkheid:

European Aerosols streeft naar formuleringen die vrij zijn van gelimiteerde of kritische ingrediënten en wil daarbij de best mogelijke performance bereiken. De doppen en verpakkingen zijn gemaakt uit recyclebare materialen.

Afval:

Lege spuitbussen kunt je weggooien bij het gewone huisvuil. Ze zijn niet schadelijk voor het milieu. Er zijn geen speciale voorschriften voor het omgaan met gebruikte lege spuitbussen. Let er wel op dat je er nooit een gat in mag prikken en druk ze ook niet plat. Je kunt een plastic dop apart weggooien, bij het PMD-afval.

Etikettering:

Alle European Aerosols producten voldoen aan de geldende regelgeving voor etikettering, conform de aerosolrichtlijn, 75/324/EEG, en CLP (EU-GHS) betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, 1272/2008/EG. De veiligheidsinformatiebladen voldoen aan REACH 1907/2006/EG, artikel 31, Annex II.

Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met customer service via +49 (0) 62 66 75-266. Customer service is bereikbaar op werkdagen van 9.00 uur tot 17.00 uur.

Per Maaart 14, 2023 – Deze versie vervangt alle voorgaande versies.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - info-nl@european-aerosols.com